



# Newsletter

Issue No 3 - April 2007

www.afrra.org

## Introduction & summary from Cape Town

The ARA's Members met during African Refiners Week 2007 for their 2nd Annual General Meeting on March 6-7 at the Arabella Sheraton hotel in Cape Town. They were joined by their 18 Associate Members and their Diamond, Gold and Silver Sponsors. About 200 people participated in the African Refiners Week which created a lively atmosphere in which delegates were able to network, learn and discuss current downstream industry matters.

The AGM saw attendance from almost all eligible delegates and covered a wide range of subjects; from the association's Constitutional matters to the pending threat from new Middle Eastern and Indian refineries, the need for tighter product specifications and improvements in the areas of Health, Safety and the Environment.

At the conference opening, the Diamond Sponsors (major African companies NNPC, PetroSA, SONANGOL) and Gold Sponsors (major European companies BNP Paribas, TOTAL) congratulated the ARA on its achievements and expressed their pride and commitment in their association with the ARA. Joel Dervain, President of the ARA, thanked the Sponsors for their continued support and welcomed all participants to African Refiners' Week.

A Press Conference was held at the close of the AGM with attendance from many members of the South African media and main news agencies such as Reuters and Bloomberg. Dr Godfrey Yenwo Molo, General Secretary of the ARA, was interviewed live on SABC's main television news as well as for business radio 'MoneyWeb'. After the Press Conference, journalists continued to question the ARA's speaker panel over cocktails and canapes, whilst the SABC's reporters captured their final footage.

CITAC's Downstream Workshops put an educational finish to the week. In addition to the CITAC facilitators, Rob Cox from IPIECA addressed the issue of fuel quality, Brian Anderson provided explanations for the growing Chinese involvement in Africa, Gilles Roland from Riverlake reviewed changes in the shipping market, Guillaume

Leenhardt of BNP Paribas led discussions about trade finance, and George Dikker reviewed the rapid changes taking place in marketing and distribution.

During the week, the ARA's achievements were celebrated with sponsored networking events at the adjacent Convention Centre, kindly hosted by Chevron and Vitol. These occasions allowed delegates to dine and relax to live music whilst having the opportunity to meet other industry players from all over Africa.

Following the successful week in the Arabella's luxurious settings, the ARA's president, Joel Dervain, was pleased to confirm a repetition of hosting African Refiners' Week at the Arabella next year from the 10th-15th March. Several attendees suggested that African Refiners' Week was becoming "Africa's IP week" in reference to the major industry event held every February in London. It was even suggested that it should be called "AP week"!

## INTRODUCTION ET RÉSUMÉ DU CAP

Les Membres de l'ARA se sont réunis pendant la Semaine 2007 des Raffineurs Africains et ont tenu leur 2ème Assemblée Générale les 6 et 7 mars à l'Hôtel Arabella Sheraton au Cap. Se sont joints à eux 18 Membres Associés ainsi que les Diamond, Gold et Silver Sponsors. Environ 200 personnes ont participé à la Semaine 2007 des Raffineurs Africains créant une atmosphère animée dans laquelle les délégués ont pu faire de nouveaux contacts, apprendre et discuter des problèmes actuels de l'industrie du secteur aval.

Pratiquement tous les délégués admissibles y ont assisté et y ont couvert un vaste nombre de sujets: depuis les sujets concernant les Statuts de l'association à la menace en instance des nouvelles raffineries du Moyen-Orient et de l'Inde, de la nécessité de spécifications plus sévères aux améliorations dans le secteur de la Santé, la Sécurité et de l'Environnement.

À l'ouverture de la Conférence, les Diamond Sponsors (des compagnies pétrolières africaines majeures: NNPC, PetroSA, SONANGOL) et les Gold Sponsors (des sociétés européennes majeures: BNP Paribas, TOTAL) ont félicité l'ARA sur sa réussite et ont affirmé qu'ils étaient

fiers de leur association avec l'ARA et confirmé leur engagement envers l'association. Joël Dervain, le Président de l'ARA, a remercié les Sponsors pour leur soutien continu et souhaité la bienvenue à tous les participants à la Semaine des Raffineurs Africains.

Une Conférence de Presse a eu lieu à la clôture de l'AG et de nombreux représentants des médias sud-africains et des agences de presse principales (telles que Reuters et Bloomberg) y ont assisté. Dr Godfrey Yenwo Molo, le Secrétaire Général de l'ARA, a été interviewé en direct sur le réseau principal d'informations à la télévision (SABC) ainsi que sur le programme de radio 'MoneyWeb', sur les affaires. Après la Conférence de Presse, les journalistes ont continué à poser des questions au panel de conférenciers de l'ARA au cours d'un cocktail tandis que les reporters de SABC saisissaient leurs dernières images.

Les Ateliers de Travail de CITAC ont apporté une conclusion éducative à la semaine. En plus des membres de CITAC, Rob Cox d'IPIECA a présenté le sujet de la qualité des carburants, Brian Anderson a offert des explications sur la participation croissante de la Chine en Afrique, Gilles Roland de Riverlake a passé en revue les changements dans le marché du transport maritime, Guillaume Leenhardt de BNP Paribas a mené des discussions sur les finances d'affaires et George Dikker-Hupkes a passé en revue les changements rapides en cours dans le marketing et la distribution.

Au cours de la semaine, le succès de l'ARA a été célébré par des réceptions au Centre International de Conférence de Cape Town (CTICC), organisées par les sponsors Chevron et Vitol où les Membres ont pu élargir leurs réseaux de contacts. Ces événements ont permis aux délégués de dîner et de se détendre dans une atmosphère de live music, tout en ayant l'occasion de rencontrer d'autres participants de l'industrie de toute l'Afrique.

À la suite de cette semaine très réussie dans le cadre luxueux de l'Arabella, Joël Dervain, le Président de l'ARA, a annoncé avec plaisir que l'année prochaine, la Semaine des Raffineurs Africains se retrouverait à l'Arabella, du 10 au 15 mars. Plusieurs délégués ont suggéré que la Semaine des Raffineurs Africains devenait la Semaine IP (International Petroleum) d'Afrique en relation avec l'évènement annuel majeur qui a lieu chaque année en février à Londres. On a même suggéré qu'on devrait la re-nommer Semaine AP (Africaine du Pétrole)!

# SPECIFICATIONS WORKGROUP

Dr Yenwo Molo, leader of the Specifications Workgroup, focused his presentation on the role played by ARA in the development of "AFRI" Specs\* as a basis for product quality harmonisation across Africa. He emphasised several key points:

- Most countries meet at least AFRI-1
- AFRI Specs are a minimum. Individual countries may elect higher standards on specific parameters
- Each country will set its own timetable to move up the AFRI bands
- Some countries (eg South Africa) are already in the higher bands
- Very few quality parameters will apply all over Africa
- Regional harmonisation will be key; such issues as Aromatics Colour, RVP, Metals, etc will be set regionally
- The Workgroup plans to meet with regional players during 2007/8
- Progress up the bands will be reported through the annual Database submissions

\*"AFRI" Specs" has been chosen as the African equivalent of the expression used in Europe; "EURO Specs".

## AFRI Specifications:

GASOLINE	AFRI-1	AFRI-2	AFRI-3	AFRI-4
RON, min*	91	91	91	91
MON, min	81	81	81	81
Lead content **	Unleaded	Unleaded	Unleaded	Unleaded
Sulphur content, mass %, max	0.1	0.05	0.03	0.015
Benzene content, vol %, max	to be reported	to be reported	5	1
DIESEL	AFRI-1	AFRI-2	AFRI-3	AFRI-4
Sulphur content, mass %, max	0.8	0.35	0.05	0.005
Density at 20°C, kg/litre (min/max)	800/890	800/890	800/890	800/890
Cetane index (calculated), min	42	45	45	45
Lubricity (HFRR @ 60°C), micron, min	to be reported	to be reported	460	460

\* A higher grade of gasoline may be marketed if required

\*\* 'Unleaded' means <0.013g of lead per litre

# GROUPE DE TRAVAIL SPÉCIFICATIONS

La présentation du Dr Yenwo Molo, le leader du Groupe de Travail Spécifications, a porté sur le rôle de l'ARA dans le développement des "AFRI" Specs\* comme base d'harmonisation de la qualité des produits à travers l'Afrique. Il a mis l'accent sur plusieurs points-clé:

- La plupart des pays satisfont au moins à AFRI-1;
- AFRI Specs sont un minimum. Les différents pays peuvent choisir des normes plus élevées sur des paramètres spécifiques;
- Chaque pays décidera de son propre calendrier pour grimper les échelons AFRI;
- Quelques pays (par exemple, l'Afrique du Sud) sont déjà aux échelons les plus hauts;
- Très peu des paramètres de qualité vont s'appliquer à l'Afrique entière;
- L'harmonisation régionale sera primordiale; des sujets tels que les Aromatiques, les Couleurs, la Tension Vapeur (RVP), les Métaux, etc, seront fixés sur le plan régional;
- Le Groupe de Travail envisage de rencontrer les participants régionaux au cours de 2007-2008;
- Le passage vers des échelons supérieurs sera rapporté par l'intermédiaire des ajouts annuels à la base de Données.

\*"AFRI" Specs" est le terme choisi comme équivalence à l'expression utilisée en Europe; "EURO Specs".

## AFRI Specifications:

The following leaders were appointed for the workgroups, and will be setting the programs for their respective groups:

Strategy	Joel Dervain	SIR - Cote d'Ivoire
HSE	Gordon Smith	Chevron - South Africa
Specifications	Godfrey Yenwo Molo	SoNaRa - Cameroon
Database	Akli Remini	NAFTEC - Algeria



An ARA database training session will be held in London in May 2007, to familiarise users with the interface and content and exchange views on the DB structure and content.

## Executive Committee meeting schedule 2007

Date	Location	Workgroup to give progress report
June 12-13	Casablanca	Health, Safety & Environment
Sept 4-5	Luanda	Specifications
Dec 5-6	Accra	Strategy



Une session de formation pour la Base de Données de l'ARA aura lieu à Londres le (get dates from Craig) May 2007, afin de permettre aux utilisateurs de se familiariser avec l'interface et le contenu, et d'échanger des points de vue sur la structure et le contenu de la Base de Données.



## Strategy work group report – focus on new Middle East and Indian refineries

The ARA President, Mr. Joel Dervain, opened the Strategy Workgroup presentation. He reported on his meeting with the World Bank and the IFC, and presented the following findings of the group.

By 2010, it is estimated that the new refineries in the Middle East and India could export as much as 50 million tonnes/yr of gasoline and distillate. This figure represents nearly 80% of the total African inland demand of around 64 million tonnes/yr. While much of this product will be absorbed in the Far East, part of it will inevitably end

up in Africa and depress selling prices for local refiners.

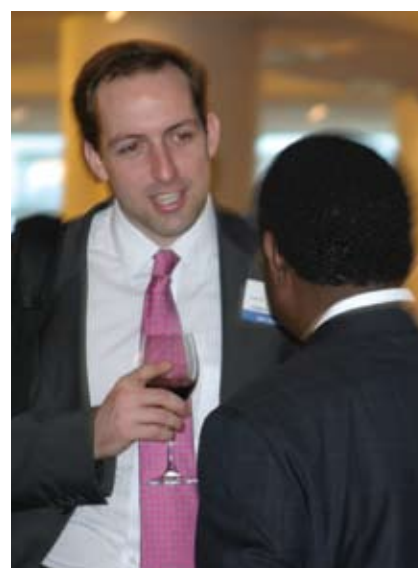
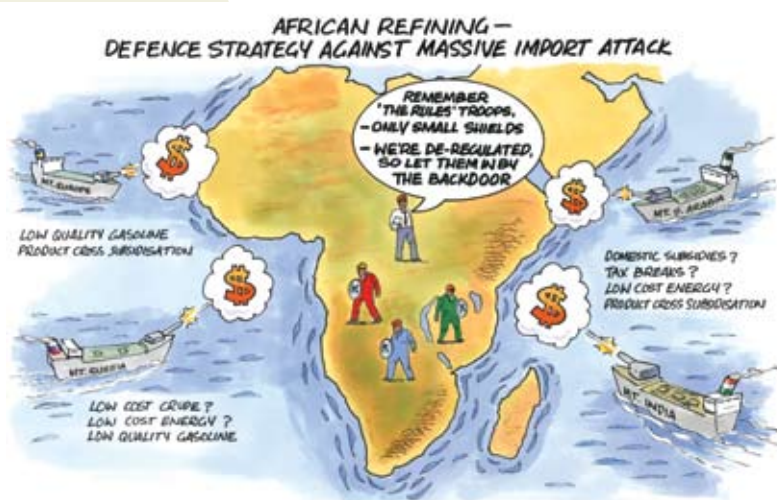
Mr. Dervain stressed that ARA members should not complain about competition so long as it is fair. He raised some difficult issues such as:

- What would be the impact of Africa having no refineries by 2025 and importing all oil products from the Middle East and India?
- Are foreign refineries exporting to Africa playing by international trade rules?
- Are the benefits to African countries of having refineries genuinely understood by the World Bank and western governments? (Such as technology, tax collection, quality control, anti-corruption, employment, etc).

Mr. Dervain compared the situation to that faced by African farmers whereby US/EC

politicians frequently pledge to do more to help Africa and then approve agricultural subsidies to their own farmers that makes it impossible for African farmers to compete, resulting in African countries importing products such as cotton, soy and vegetables from the US and Europe.

The President presented a cartoon that illustrates the threat to African refiners, and discussed the subject of unfair competition. At the Washington meeting he had challenged the World Bank and US/EC politicians to rethink the stereotyped economic model they have applied for many years. Mr. Dervain pointed out that in 20 years time, if there are no refineries in Africa, the international community will bemoan the lack of an industrial base from which Africa can build its economy, but will refuse to accept that their decisions to allow unfair competition will directly have led to a such situation.



Delegates networking

## Rapport du Groupe de Travail Stratégie – centré sur les nouvelles raffineries du Moyen-Orient et de l'Inde

M. Joël Dervain, Président de l'ARA a ouvert la présentation du Groupe de Travail Stratégie avec un rapport sur la réunion qu'il a eu avec la Banque Mondiale et l'IFC (International Finance Corporation). Il a ensuite présenté les résultats suivants.

D'ici à 2010, on estime que les nouvelles raffineries du Moyen-Orient et de l'Inde pourraient exporter jusqu'à 50 millions de tonnes par an d'essence et de distillat. Ces chiffres représentent près de 80% de la demande intérieure totale des pays Africains d'environ 64 millions de tonnes par an. Bien que la plupart de ce produit soit consommé par l'Extrême-Orient, une partie finira inévitablement en Afrique et déprimera les prix de vente des raffineurs locaux.

M. Dervain a engagé les Membres de l'ARA à ne pas se plaindre de la concurrence tant qu'elle est juste. Il a soulevé quelques sujets difficiles, tels que:

- Est-ce important que l'Afrique n'ait pas de raffineries en 2025 et importe tous ses produits pétroliers du Moyen-Orient et de l'Inde?
- Est-ce que les raffineries étrangères exportant vers l'Afrique jouent bien le jeu et appliquent les règles internationales du négoce?
- Est-ce que les avantages (tels que la technologie, les recettes fiscales, le contrôle de qualité, la lutte contre la corruption, etc) pour les pays africains d'avoir des raffineries sont vraiment bien compris par la Banque Mondiale et les gouvernements de l'Ouest?

M. Dervain a comparé la situation à celle à laquelle les fermiers africains sont confrontés, lorsque les politiciens américains et européens promettent souvent de faire davantage pour aider l'Afrique, puis approuvent des subventions nationales pour leurs fermiers, ce qui rend la concurrence impossible pour les fermiers africains et force les pays d'Afrique à importer des produits tels que le coton, le soja et les légumes des Etats-Unis et d'Europe.

Le Président a montré un dessin satirique qui illustre la menace aux raffineurs africains et a discuté de la concurrence déloyale. Il a lancé un défi à la Banque Mondiale et aux politiciens américains et européens, de bien vouloir réviser le modèle économique stéréotypé qu'ils utilisent depuis si longtemps. M. Dervain a fait remarquer que dans 20 ans, s'il n'y a pas de raffineries en Afrique, la communauté internationale déplorera le manque de base industrielle à partir de laquelle l'Afrique pourrait bâtir son économie, mais refusera d'accepter que leurs décisions de permettre la concurrence déloyale aura mené directement à une telle situation.



Le Président interviewé par la presse

## HEALTH AND SAFETY WORKGROUP

The ARA heard a presentation on the plans for the Health, Safety and Environment Workgroup (HSE) by Mr. Dennis Takere of SoNaRa, Cameroon.

Mr. Takere reported that the group had still to commence work, but outlined the main areas of concern and the specific initiatives now proposed.

### Lead Dismantling

Many refineries and storage depots have still not decommissioned their lead-blending facilities some even have surplus lead (TEL) stocks. If not dealt with, TEL wastes can corrode through tanks and result in hazardous contamination. The World Bank agrees that the dismantling lead storage and injection facilities is an important issue for African refiners, but in order to get World Bank and/or IFC financing, all refiners and storage depots need to group and apply together.

The HSE Workgroup proposed to compile a list of facilities needing decontamination and decommissioning (incl. location, size, est. cost) and apply to the World Bank for financing.

### Waste Management

In many African countries waste management infrastructure is poor or lacking.

Inappropriate handling of waste leads to:

- groundwater and soil contamination issues;
- potentially affecting communities living in proximity;
- long-term due diligence problems.

Lack of shore-side reception facilities (e.g. ballast, oily water management) can lead to pollution incidents. Publications and studies have been done by API, UK Energy Institute, IPIECA, PERF and Texaco.

The HSE Workgroup will co-operate with IPIECA on establishing best practices for waste management in African countries, where there is little or no waste management infrastructure.

### Accident/Incident Reporting; specifically on:

- Severity and Probability
- Total Recorded Injury Rates
- Alert systems for reporting serious accident/incidents

Mr. Gordon Smith, General Manager of the Chevron Refinery in Cape Town was elected leader of the HSE group. He will be reviewing the above proposals and establish a work plan. The HSE workgroup is scheduled to review its plan with the Executive Committee at the 12-13 June Casablanca meeting.

## GROUPE DE TRAVAIL SANTÉ, SECURITÉ ET ENVIRONNEMENT

L'ARA a assisté à la présentation de M. Dennis Takere de SoNaRa (Cameroun) sur les projets du Groupe de Travail Santé, Sécurité et Environnement (SSE)

M. Takere a déclaré que le Groupe n'avait pas encore commencé à travailler mais a souligné les objets principaux de préoccupation et les initiatives spécifiques proposées.

### Démontage des installations de mélange de plomb

De nombreuses raffineries et dépôts de stockage n'ont pas encore mis leurs installations de mélange de plomb hors d'usage et certaines ont même des stocks d'excédent de plomb (TEL). Si on ne s'en débarrasse pas, le TEL peut corroder les réservoirs et causer une contamination dangereuse. La Banque Mondiale accepte que le démontage des installations de stockage et d'injection de plomb est une question importante pour les raffineurs africains, mais pour obtenir une aide financière de la Banque Mondiale et/ou de l'IFC, tous les raffineurs et les dépôts de stockage doivent se regrouper et faire une demande commune.

Le Groupe de Travail SSE propose de préparer une liste des installations nécessitant la décontamination et la mise hors service (avec emplacement, taille, et coût estimé) et de faire une demande de financement à la Banque Mondiale.

### Gestion des déchets

Dans bien des pays africains, l'infrastructure de la gestion des déchets est médiocre ou inexistante.

Le traitement incorrect de déchets:

- entraîne des problèmes de contamination de la nappe phréatique et des sols;
- a le potentiel d'affecter les communautés vivant à proximité;
- entraîne des problèmes de due diligence à long terme.

Le manque de réservoirs spéciaux pour les eaux usées (slops) dans les ports (pour l'extraction de pétrole par exemple, de ballast ou d'eaux polluées) peut entraîner des incidents de pollution. Des publications et des études ont été faites par API, UK Energy Institute, IPIECA, PERF et Texaco.

Le Groupe SSE entrera en collaboration avec IPIECA afin d'établir des bonnes pratiques pour la gestion des déchets dans les pays d'Afrique où il existe peu ou pas d'infrastructure de gestion des déchets.

Rapport d'Accident/Incident spécialement sur:

- Sévérité et Probabilité
- Nombre Total de blessures enregistrées
- Systèmes d'alarme pour l'enregistrement d'accidents/incidents sérieux.

M. Gordon Smith, le Directeur Général de la Raffinerie Chevron au Cap a été élu leader du Groupe SSE. Il va réviser les propositions ci-dessus et établir un plan de travail. Le Groupe de Travail SSE devrait réviser son plan avec le Comité Exécutif à la réunion de Casablanca les 12 et 13 juin prochains.



Ghanaian delegates celebrate Ghana's 50th anniversary of independence

# Fuels of the Future

Presented by Rob Cox

Rob Cox, of IPIECA (International Petroleum Industry Environmental Conservation Association) delivered a presentation at the CITAC Workshop on Biofuels – a topic that may become of great importance to refiners.

The presentation covered a broad range of issues, starting with an introduction of Biodiesel, Ethanol and second generation Biofuels, and continuing to discuss the key drivers of the industry, its societal implications, economic and environmental issues. The presentation concluded with notes on the need for sustainability standards in this new sector.

## Drivers for Biofuels

The major drivers for the development and implementation of Biofuels are:

- Pressures for reduction of greenhouse gasses emissions;
- Concerns about long-term energy supply and country energy balance sustainability;
- Need for agricultural and rural development in less developed countries;
- Pollutant emission reduction.

There is a significant potential for Biofuels in Africa but, to date only Mauritius has a significant production. South Africa, Kenya and a few other countries have small scale production but plans are being developed for rapid expansion

## Societal, Environmental and Economic Issues

Whilst there is great enthusiasm about the benefits from production and use of Biofuels there are potential disadvantages. Development of Biofuel production can result in the transfer of arable land from feeding people to feeding cars. Fertilizer use can be damaging to land and water use diversion might be catastrophic in arid regions. In addition, most Biofuel schemes, with the exception of Brazil where the infrastructure is well established are uneconomic except at high oil prices and require subsidisation by governments. In order to avoid at least some of the dangers related to the development of this new industry, policy tools, standards, and means of regulation need to be designed and implemented.

## Biofuels in Africa

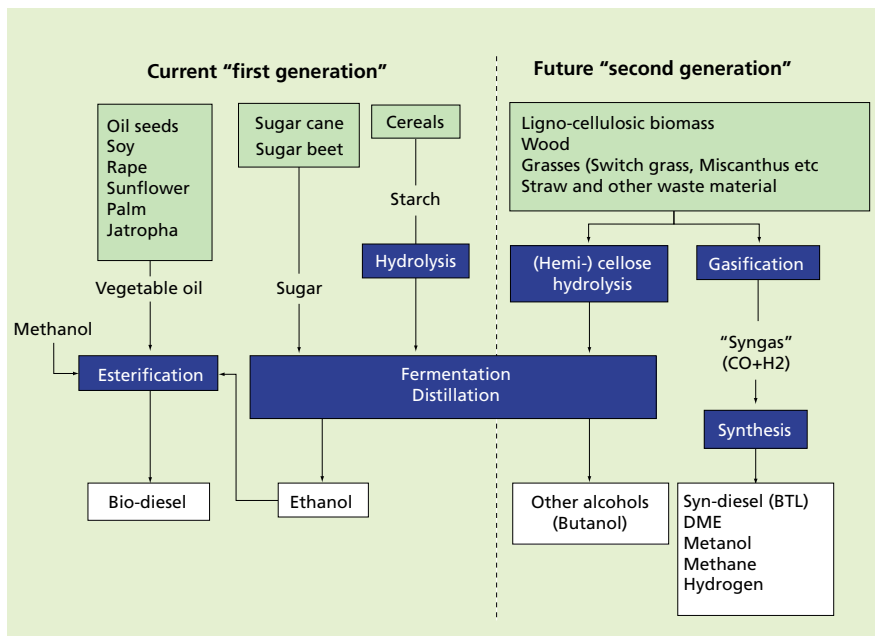
Rob Cox' presentation generated a heated debate at the Workshop and whilst many delegates spoke in firm support of Biofuels, Mr. Cox stressed that great caution should be applied. Elitsa Georgieva of CITAC Africa LLP concluded that the key to successful implementation of Biofuel technologies in Africa is a case-specific approach. There are no universal formulas for success and each project should be regionally tailored to suit agricultural, environmental, social and economic circumstances.

# LES CARBURANTS DE L'AVENIR

Présenté par Rob Cox

Rob Cox, d'IPIECA (International Petroleum Industry Environmental Conservation Association), a fait une présentation sur les Biocarburants à l'Atelier de CITAC, un sujet qui pourrait devenir très important pour les raffineurs.

Cette présentation a couvert une vaste gamme de sujets. Elle a commencé par une introduction sur le Biodiesel, l'Ethanol et la deuxième génération de Biocarburants puis a examiné les forces motrices de l'industrie, ainsi que les conséquences sociales, économiques et écologiques. La présentation a conclu sur la nécessité de normes de durabilité dans ce nouveau secteur.



## Forces motrices des Biocarburants

Les principales forces motrices dans le développement et l'instauration des biocarburants sont:

- Les pressions en faveur de la réduction des émissions de gaz à effet de serre;
- Le souci d'un approvisionnement à long terme d'énergie et d'une durabilité de l'équilibre entre les différentes énergies à l'intérieur des pays;
- La nécessité d'un développement agricole et rural dans les pays moins développés;
- La réduction de l'émission de polluants.

Le potentiel pour les Biocarburants en Afrique est indéniable mais jusqu'à présent, seule l'île Maurice a une production notable. L'Afrique du Sud, le Kenya et quelques autres pays en produisent à petite échelle mais des plans sont en cours pour une expansion rapide.

## Questions sociales, économiques et écologiques

Bien qu'il existe un grand enthousiasme pour les avantages de la production et de l'utilisation de Biocarburants, il pourrait aussi y avoir des inconvénients. Le développement de la production de Biocarburants peut entraîner le transfert de terres arables qui nourrissent les humains, à nourrir les automobiles. L'utilisation d'engrais peut endommager les sols et le détournement d'eau pourrait être catastrophique dans les régions au climat aride. De plus, la plupart des programmes de production de

Biocarburants, à l'exception du Brésil où l'infrastructure est bien établie, ne sont pas rentables sauf lorsque les prix du pétrole sont très hauts, et doivent être subventionnés par les gouvernements. Afin d'éviter au moins quelques uns des dangers associés au développement de cette nouvelle industrie, une procédure, des normes et des moyens de réglementation doivent être créés et appliqués.

## Biocarburants en Afrique

La présentation de Rob Cox a été suivie d'une discussion animée et, bien que de nombreux délégués soient fermement en faveur des Biocarburants, M. Cox a invité à une grande prudence dans ce domaine. Elitsa Georgieva de CITAC Africa LLP a conclu que la clé du succès de l'application des technologies de Biocarburants en Afrique est une approche individuelle pour chaque cas. Il n'existe pas de formule universelle de succès et chaque projet devrait être fait sur mesure, par région, afin d'accommoder les circonstances agricoles, écologiques, sociales et économiques.



## ARA constitution is amended to optimise Member and Associate Member engagement

The Constitution Workgroup made recommendations to the Executive Committee (EC) that met before and after the AGM. The EC endorsed the proposal by the President to enlarge the EC to 12 members and to create 6 permanent member positions. The permanent members will be representatives of countries with over 10 million tonnes p/a refining capacity (Algeria, Angola, Egypt, Libya, Nigeria and South Africa), and the ARA believes this structure will ensure a high level of engagement and attendance at all EC meetings.

In addition it was agreed that the President, General Secretary and Treasurer would be appointed from the 6 non-permanent members. The amendments to the constitution were implemented by the ARA Legal Counsel, Mr. Olivier Rodondi.

In addition, the Constitution Workgroup presented their proposal of changes to internal rules and regulations, all of which were approved by ARA Members present at the AGM.

## Les Statuts de l'ARA sont modifiés afin d'accroître la participation des Membres et des Membres Associés

Le Groupe de Travail Constitution a proposé quelques recommandations au Comité Exécutif réuni avant et après l'Assemblée Générale. Le Comité a approuvé la proposition du Président d'agrandir le Comité à 12 membres et de créer 6 postes de membres permanents. Ces membres permanents sont l'Algérie, l'Angola, l'Égypte, la Libye, le Nigeria et l'Afrique du Sud. L'ARA estime que cette structure assurera une plus haute présence à toutes les réunions du Comité.

De plus, il a été agréé que le Président, le Secrétaire Général et le Trésorier seraient choisis parmi les 6 membres non-permanents. Les modifications aux Statuts ont été appliquées par Maître Olivier Rodondi, conseiller juridique de l'ARA.

Afin de stimuler la participation dans les Groupes de Travail, les Membres Associés ont été encouragés à se porter volontaire et la limite sur le nombre maximum de participants a été levée.

De plus, le Groupe de Travail Constitution a présenté une proposition de modifications au Règlement Intérieur qui ont toutes été acceptées par les Membres de l'ARA présents à l'Assemblée Générale.

FACT FILE:

## Refining Outlook

In 2006 crude distillation capacity increased by 1.7 million b/d and cracking capacity increased by 0.9 million b/d. Oil demand growth was however only 0.8 million b/d and there is concern that high oil prices are limiting the growth in oil demand.

At the same time the costs for a new refinery have doubled. Topping margins in 2006 fell to the lowest levels in twenty years. The explanation may be the contango in prices seen in 2006. Margins for an upgraded refinery fell back in 2006 largely because of the decline in topping margins; the value added by cracking was broadly unchanged. Despite the dramatic increase in crude oil prices in the past few years the ratios of products prices to crude oil have remained broadly unchanged. So upgrading margins have remained at a broadly constant percentage of the crude oil price and so higher crude oil prices result in higher gross refining margins.

FACT FILE:

## Perspectives pour le Raffinage

En 2006, la capacité de distillation de brut a augmenté de 1.7 million b/j et la capacité de craquage a augmenté de 0.9 million b/j. La demande en pétrole n'a cependant augmenté que de 0.8 million b/j et on se soucie du fait que les prix élevés du pétrole limitent la hausse de la demande en pétrole. Dans les mêmes temps, le coût d'une nouvelle raffinerie a doublé.

En 2006, les marges de distillation atmosphérique sont tombées à leurs niveaux les plus bas en vingt ans. Ceci peut s'expliquer par le contango des prix en 2006. Les marges pour une raffinerie modernisée sont aussi retombées en 2006, en majeure partie à cause du déclin des marges de distillation atmosphérique; la valeur ajoutée par la craquage est demeurée pratiquement inchangée.

En dépit de la hausse dramatique des prix du pétrole brut au cours des dernières années, le taux des prix des produits par rapport à celui du pétrole brut est demeuré pratiquement inchangé. Les marges de valorisation sont donc demeurées à un taux pratiquement constant du prix du pétrole brut et les prix plus élevés du pétrole brut entraînent donc des marges brutes de raffinage plus hautes.

### Les leaders suivants ont été nommés pour les Groupes de Travail ci-dessous. Ils vont mettre en place les programmes pour leurs groupes respectifs:

Stratégie	Joël Dervain	SIR – Côte d'Ivoire
Santé, Sécurité, et Environnement	Gordon Smith	Chevron – Afrique du Sud
Spécifications	Godfrey Yenwo Molo	SoNaRa – Cameroun
Base de Données	Akli Remini	NAFTEC – Algérie

### Calendrier 2007 des Réunions du Comité Exécutif

Date	Lieu	Rapport des Groupes de Travail
Juin 12-13	Casablanca	Santé, Sécurité et Environnement (HSE)
Sept 4-5	Luanda	Spécifications
Dec 5-6	Accra	Stratégies

